

परियोजना डेटा शीट का यह हिन्दी अनुवाद इसके अंग्रेजी संस्करण दिनांक 29 जुलाई 2014 पर आधारित है।



परियोजना डेटा शीट

परियोजना डेटा शीट (पीडीएस) में परियोजना अथवा कार्यक्रम के विषय में संक्षिप्त सूचना होती है। चूंकि पीडीएस एक प्रगति अधीन कार्य होता है, कुछ सूचनाएं इसके प्रारंभिक संस्करण में शामिल नहीं हो सकती हैं, परंतु इनके उपलब्ध होने पर शामिल कर ली जाएंगी। प्रस्तावित परियोजनाओं के बारे में सूचना अनन्तिम और संकेतात्मक है।

पीडीएस सृजन तिथि

–

पीडीएस अद्यतनीकरण की तिथि

24 जुलाई 14

परियोजना का नाम

बिहार राज्य राजमार्ग II परियोजना अतिरिक्त वित्तपोषण

देश

भारत

परियोजना/कार्यक्रम संख्या

44425-013

स्थिति

अनुमोदित

भौगोलिक अवस्थिति

–

इस प्रलेख में किसी कट्टी कार्यक्रम या रणनीति तैयार करने, किसी परियोजना के वित्तपोषण, अथवा किसी विशेष भूभाग अथवा भौगोलिक क्षेत्र को कोई पदनाम देने, अथवा संदर्भित करने में एशियाई विकास बैंक का आशय किसी भूभाग अथवा क्षेत्र की स्थिति के बारे में कानूनी या अन्य प्रकार से राय प्रकट करना नहीं है।

क्षेत्र तथा/अथवा उपक्षेत्र वर्गीकरण

परिवहन/परिवहन

विषयगत वर्गीकरण

–

लिंग मुख्यधारा में जोड़ने वाले संवर्ग

प्रभावी ढंग से लिंग मुख्यधारा में जोड़ना

■ वित्तपोषण

सहायता का प्रकार/रूपात्मकता	अनुमोदन संख्या	वित्तपोषण का स्रोत	अनुमोदित राशि (हजार)
ऋण	2894	साधारण पूंजी संसाधन	300,000
तकनीकी सहायता	8170	तकनीकी सहायता विशेष कोष	1,000
–	–	प्रतिपक्ष	75,000
योग			यूएस \$ 376,000

■ संरक्षा संवर्ग

संरक्षा संवर्गों के बारे में अधिक जानकारी के लिए, कृपया
<http://www.adb.org/site/safeguards/safeguard-categories> देखें

पर्यावरण	ख
अस्वैच्छिक पुनर्वास	क
स्वदेशी लोग	ग

■ पर्यावरण संबंधी तथा सामाजिक मुद्दों का सारांश

पर्यावरण—पहलू
—
अस्वैच्छिक पुनर्वास
—
स्वदेशी लोग
—

■ स्टेकहोल्डर संचार, प्रतिभागिता और परामर्श

परियोजना डिजाइन के दौरान
—
परियोजना कार्यान्वयन के दौरान
—

■ विवरण

इस परियोजना से, बिहार राज्य राजमार्ग विकास कार्यक्रम (बीएसएचडीपी) के अंतर्गत चिन्हित बिहार में लगभग 254 कि.मी. राज्य राजमार्गों के पुनरुद्धार तथा कोटिवर्धन द्वारा, मूल बिहार राज्य राजमार्ग II परियोजना मूल परियोजना आउटपुट का विस्तार होगा। गंभीर रूप से क्षतिग्रस्त ये राजमार्ग अनुभाग राज्य के अति गरीब उत्तर और दक्षिण भाग में अवस्थित हैं। इस परियोजना में विद्यमान मार्गों का दो लेन मार्गों के रूप में कोटिवर्धन, विद्यमान खरंजो का सुदृढ़ीकरण, पुलों तथा पुलियाओं का सुदृढ़ीकरण तथा नए पुलों और नाले पार करने हेतु संरचनाओं का निर्माण शामिल है। सिविल निर्माणों के कार्यान्वयन के निरीक्षण के लिए परामर्शी सेवाएं उपलब्ध कराई जाएंगी।

■ परियोजना तर्काधार और कंट्री/क्षेत्रीय रणनीति के साथ संबंध

इस परियोजना के तहत राजमार्ग कोटिवर्धन घटक का 356 से 610 किलोमीटर तक अतिरिक्त विस्तार द्वारा मूल परियोजना के मापक्रम में वृद्धि होगी। यह उत्तर और दक्षिण बिहार के अतिरिक्त भौगोलिक क्षेत्रों को आवृत करने, गरीब ग्रामों में परियोजना लाभार्थियों की संख्या वृद्धि और राज्य राजमार्ग नेटवर्क के लिए उपयुक्त पहुंच द्वारा मूल परियोजना के अंतर्गत कल्पित सुधारों की पूर्ण सीमा हासिल करने में सहायक होगी। यह बिहार सरकार के सुधारों का तेजी के साथ कार्यान्वयन करने की प्राथमिकता का समर्थन करती है ताकि राज्य राजमार्ग नेटवर्क का विकास प्रभाव अनुकूलतम किया जा सके तथा इसके लाभ समयानुसार प्राप्त किए जा सकें। यह परियोजना एशियाई विकास बैंक के ग्राह्यता मानदंडों की पूर्ति करती है चूंकि यह (i) तकनीकी दृष्टि से संभव, आर्थिक दृष्टि से व्यवहार्य और वित्तीय रूप से सुदृढ़ बनी रहती है, (ii) सरकार द्वारा उच्च प्राथमिकता प्राप्त है, (iii) परियोजना के विकास उद्देश्यों के साथ सुसंगत है तथा (iv) चालू कंट्री भागीदारी रणनीति (सीपीएस) के सुसंगत है।

■ विकास प्रभाव

अपरिवर्तित (बिहार में संपोषणीय आर्थिक विकास की समर्थक एक अधिक दक्ष राज्य सड़क परिवहन प्रणाली)

■ परियोजना परिणाम

परिणाम का वर्णन	परिणाम की दिशा में प्रगति
अपरिवर्तित (परियोजना सड़कों पर सुधरी परिवहन दक्षता और सुरक्षा)	सभी सिविल निर्माण संविदाएं तथा निर्माण निरीक्षण परामर्शदाता संविदाएं प्रदान की जा चुकी हैं। निर्माण 2013 की चौथी तिमाही में प्रारंभ हुआ। सिविल निर्माणों की भौतिक प्रगति : एसएच-83 – 2.3 प्रतिशत ; एसएच-86 – 4 प्रतिशत ; एसएच-87-4 प्रतिशत; एसएच-88 – 2.1 प्रतिशत;

■ आउटपुट्स और कार्यान्वयन प्रगति

परियोजना आउटपुट्स का वर्णन	कार्यान्वयन प्रगति की स्थिति (आउटपुट्स, गतिविधियां और मुद्दे)
1. निर्मित और कोटिवर्धित राज्य राजमार्ग, हरीतिमा और जलवायु परिवर्तन के अनुकूलन उपायों सहित 2. अपरिवर्तित (बीएसआरडीसी द्वारा सड़क परिसंपत्तियों का बेहतर प्रबंधन तथा परियोजना सड़कों का अनुरक्षण) 3. संपोषणीय परिवहन क्षेत्र विकास हेतु बेहतर संस्थानिक क्षमता 4. बेहतर सड़क सुरक्षा और संभावित सामाजिक मुद्दों की अधिक जागरूकता	निर्माण कार्य चालू हैं ;निर्माण 2013 की चौथी तिमाही में प्रारंभ हुआ। भौतिक प्रगति : एसएच- 83 – 2.3 प्रतिशत ; एसएच –86 – 4 प्रतिशत ; एसएच –87 – 4 प्रतिशत ; एसएच-88 – 2.1 प्रतिशत। ईए द्वारा अतिरिक्त पौधारोपण चिन्हित किए गए हैं तथा एसएच-83 और एसएच-86 के लिए कार्य प्रारंभ किया जा चुका है। परामर्शदाता द्वारा अंतरिम प्रतिवेदन सं. 1 दिसम्बर 13 में प्रस्तुत किया गया। यातायात डाटा संग्रहण पूरा किया जा चुका है। यातायात

विश्लेषण जोन प्रणाली का विकास पूरा किया जा चुका है। सड़क सुरक्षा विशेषज्ञों द्वारा क्षेत्र स्थितियों की व्यापक समीक्षाएं संचालित की गईं तथा बिहार राज्य राजमार्गों हेतु सड़क सुरक्षा ऑडिट प्रस्तुत किया गया।

विकास उद्देश्यों की स्थिति

महत्वपूर्ण परिवर्तन

—

—

■ व्यवसाय के अवसर

प्रथम सूचीयन की तिथि

2 अप्रैल 14

परामर्शी सेवाएं

परिवहन प्राधिकरण द्वारा परामर्शी सेवा के 61 व्यक्ति-माह, 33 अंतरराष्ट्रीय और 28 राष्ट्रीय विशेषज्ञ अपेक्षित होंगे। एशियाई विकास बैंक इसके परामर्शदाताओं का उपयोग पर मार्गदर्शी सिद्धांतों (2010, समय-समय पर संशोधित) के अनुसार एक परामर्शी फर्म अनुबंधित करेगा। परामर्शदाताओं को पूर्ण तकनीकी प्रस्ताव प्रस्तुत करने को कहा जाएगा तथा गुणवत्ता-और लागत-आधारित चयन का उपयोग गुणवत्ता लागत अनुपात 80:20 के साथ किया जाएगा।

अधिप्राप्ति

बीएसआरडीसी, परियोजना के तहत सिविल कार्यों के निर्माण के पर्यवेक्षण हेतु, एशियाई विकास बैंक की गुणवत्ता-तथा लागत-आधारित चयन, पूर्ण तकनीकी प्रस्ताव और गुणवत्ता लागत अनुपात 80:20 प्रक्रिया का उपयोग करते हुए दो अंतरराष्ट्रीय परामर्शदाता फर्मों का चयन करेगा। एक परामर्शी फर्म मुजफ्फरपुर और दूसरी समस्तीपुर क्षेत्र के लिए अनुबंधित की जाएगी।

प्रापण और परामर्शी सूचनाएं

<http://www.adb.org/projects/44425-013/business-opportunities>

■ समयतालिका

अवधारणा मंजूरी

16 मई 12

तथ्य-अन्वेषण

10 अक्टूबर 2011 से 24 अक्टूबर 2011 तक

प्रबंध समीक्षा बैठक

—

अनुमोदन

20 सितम्बर 12

नवीनतम समीक्षा मिशन

—

■ मीलपत्थर

अनुमोदन संख्या	अनुमोदन	हस्ताक्षर	प्रभावोत्पादकता	अनुमोदन समापन		
				मूल	संशोधित	वास्तविक
तकनीकी सहायता 8170	20 सितम्बर 12	23 नवम्बर 12	23 नवम्बर 12	31 दिसम्बर 14	—	—

उपयोग

तिथि	अनुमोदन संख्या	एशियाई विकास बैंक (यूएस \$ हजार)	अन्य (यूएस \$ हजार)	शुद्ध प्रतिशत
संचयी संविदा पुरस्कार				
—	—	—	—	—
संचयी संवितरण				
—	—	—	—	—

प्रसंविदाओं की स्थिति

प्रसंविदाएं निम्नलिखित संवर्गों में वर्गीकृत की गई हैं — लेखापरीक्षित परियोजना वित्तीय विवरण, सुरक्षा उपाय, सामाजिक, क्षेत्र, वित्तीय, आर्थिक और अन्य। प्रसंविदाओं अनुपालन का मूल्यांकन निम्नलिखित मानदंडों के आधार पर संवर्गों द्वारा किया जाता है : (i) संतोषजनक — इस संवर्ग में सभी प्रसंविदाओं का अनुपालन किया जाता है, अधिकतम एक अपवाद के साथ, (ii) आंशिक संतोषजनक — इस संवर्ग में अधिकतम दो प्रसंविदाओं का अनुपालन नहीं किया जाता है, (iii) असंतोषजनक — इस संवर्ग में तीन या अधिक प्रसंविदाओं का अनुपालन नहीं किया जाता है, सार्वजनिक संचार नीति 2011 के अनुसार, परियोजना वित्तीय विवरणों हेतु प्रसंविदा अनुपालन मूल्यांकन केवल उन परियोजनाओं पर लागू होता है जिनका वार्तातय हेतु आमंत्रण 2 अप्रैल 2012 के पश्चात निर्धारित है।

अनुमोदन संख्या	संवर्ग						
	क्षेत्र	सामाजिक	वित्तीय	आर्थिक	अन्य	सुरक्षा उपाय	परियोजना वित्तीय विवरण
—	—	—	—	—	—	—	—

सम्पर्क और अद्यतन विवरण

जिम्मेदार एडीबी अधिकारी	ली मिंग ताइ (tlming@adb.org)
जिम्मेदार एडीबी विभाग	दक्षिण एशिया विभाग
जिम्मेदार एडीबी प्रभाग	भारत निवासी मिशन
निष्पादक अभिकरण	बिहार राज्य सड़क विकास निगम लि.

सम्पर्क

परियोजना वेबसाइट	http://www.adb.org/projects/44425-013/main
परियोजना प्रलेखों की सूची	http://www.adb.org/projects/44425-013/documents